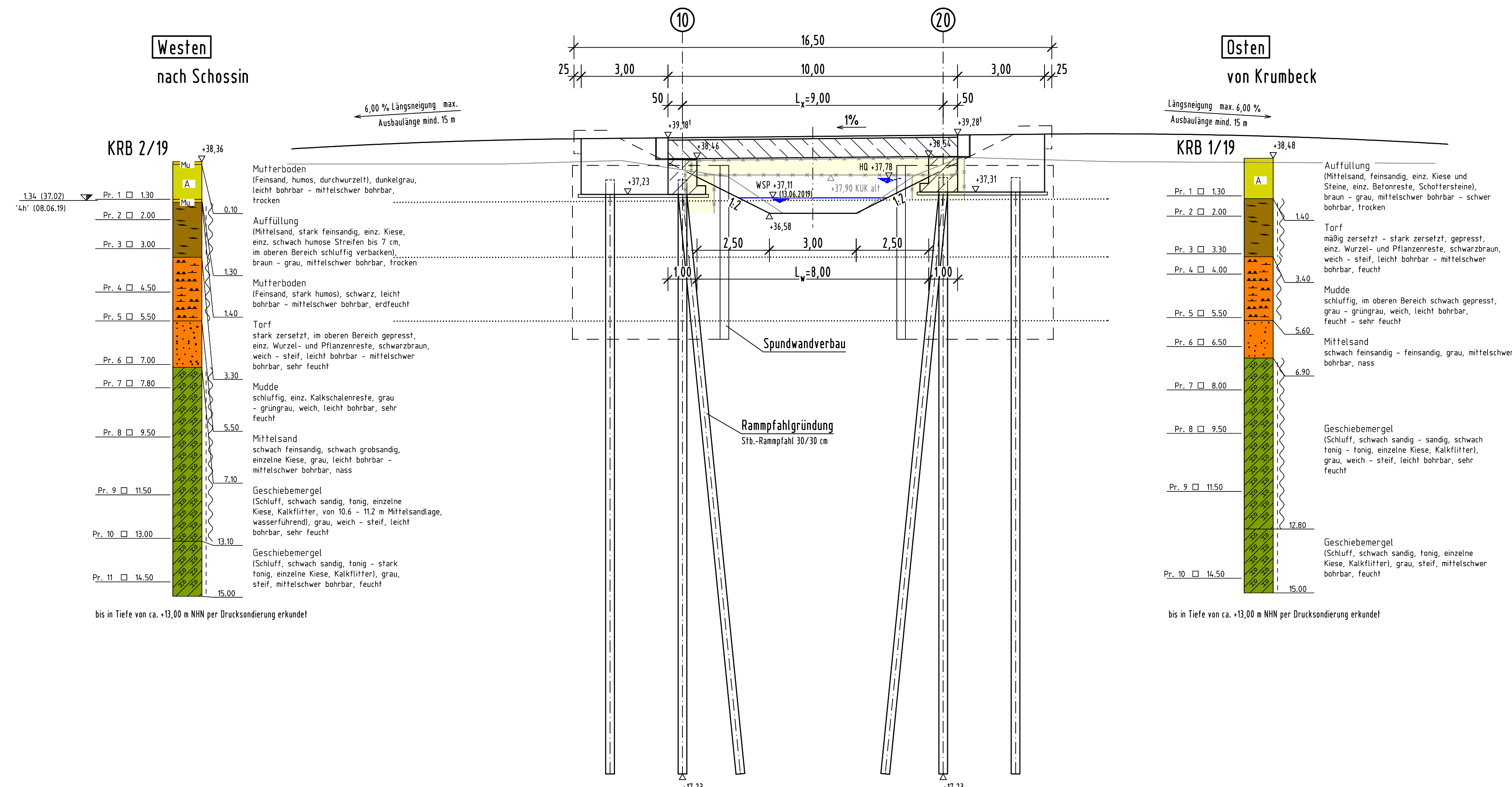


Variante 1 – Stahlbetonplatte auf Pfahlgründung

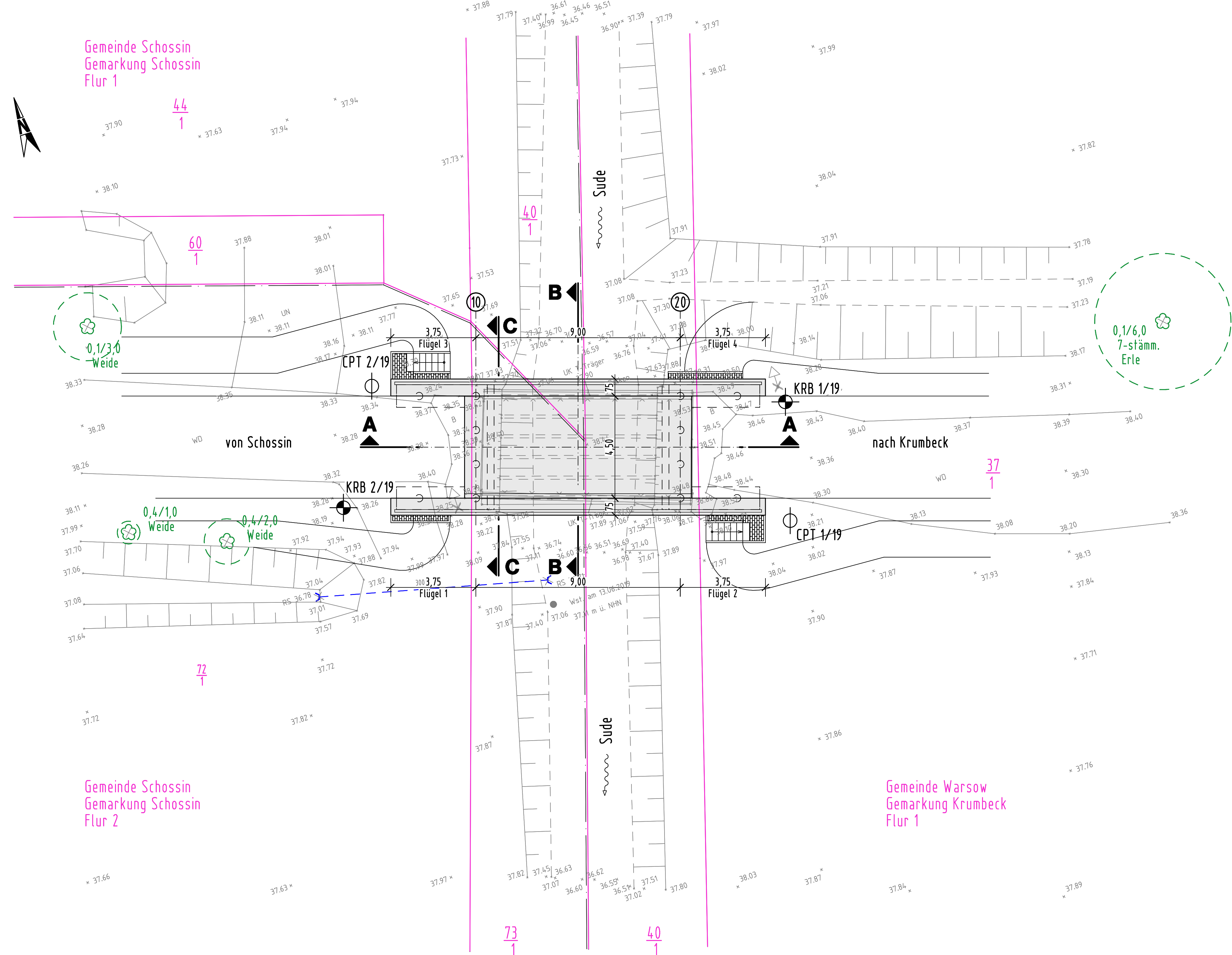
Längsschnitt A-A

M 1:100



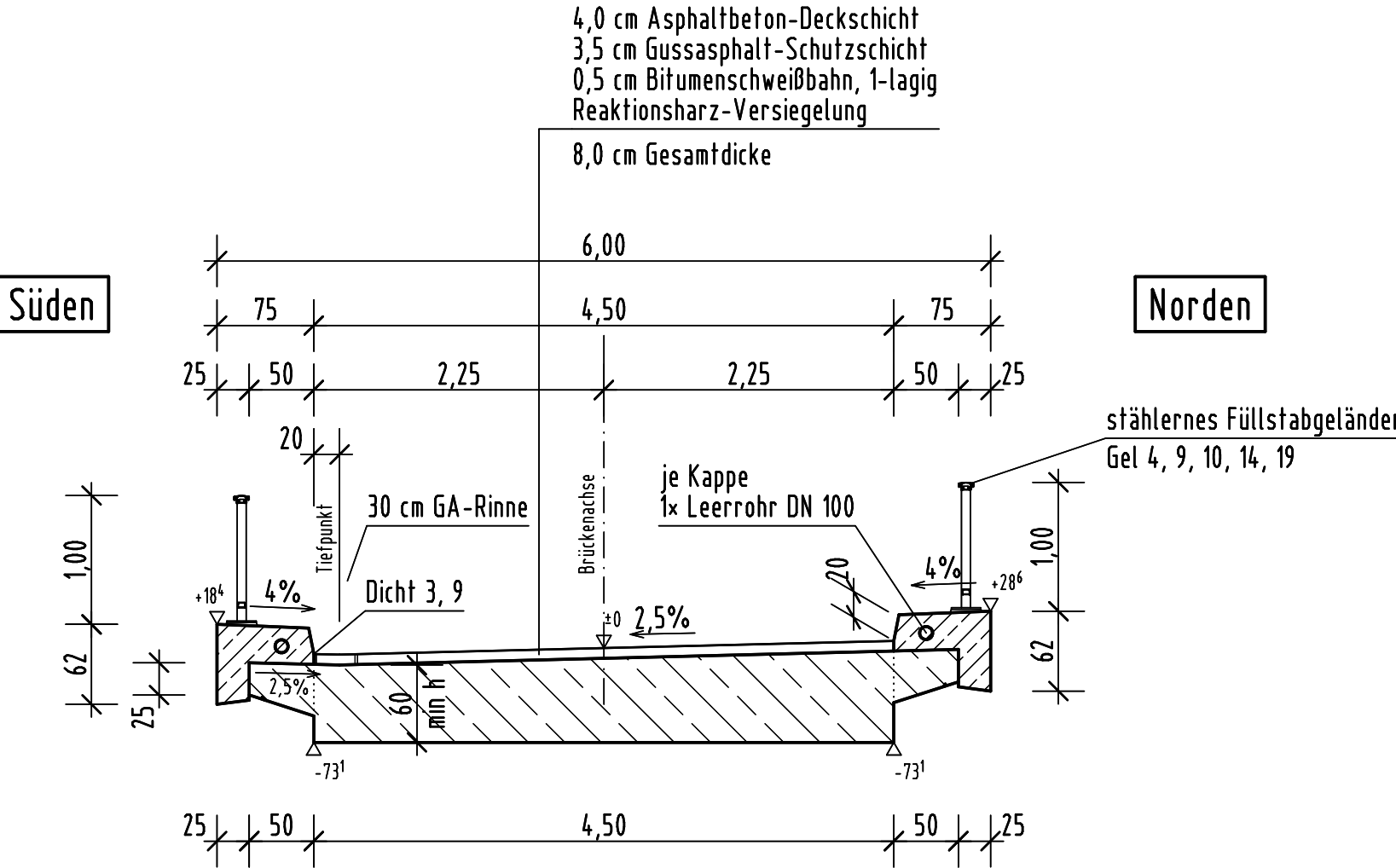
Grundriss

M 1:100



Regelquerschnitt B-B

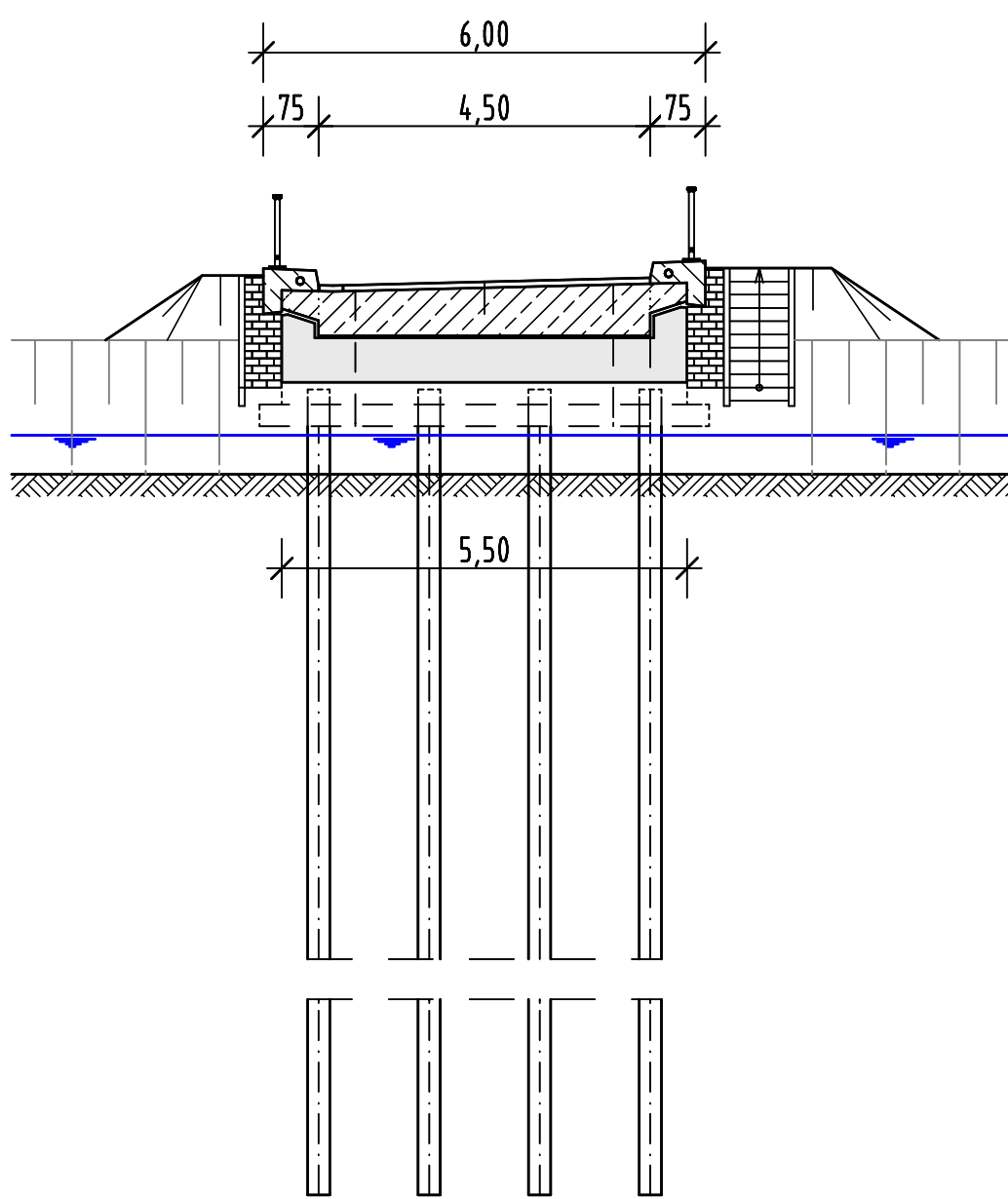
M 1:50



Schnitt C-C

Ansicht Widerlager 10

M 1:100



Legende:

- Abbruch
- Kleinrammbohrung
- Drucksondierung

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenbezugssystem DHHN2016, Lage 42/83 (3°)

VORPLANUNG, Stand 30.10.2019

Entwurfsteilung	Projekt-Nr. 001	19503
Ingenieurgesellschaft mbH	Datum	Zeichen
Verkehrs- und Brückenplanung	Bearb.	09.2019 TB
An der Schiene 4, 19465 Raben Steinfeld	Gez.	10.2019 TB
Tel.: 03860/50102-0, Fax 03860/50102-25	Gepr.	25.10.2019 Wei

d	Datum	Gez.	Gepr.
c			
b			
a			

Teilnehmergemeinschaft des Bodenneuordnungsverfahrens Warsaw	Unterlage	8
Straßenklasse und Nr.	ländlicher Weg	Blatt-Nr.
Streckenbezeichnung	von Krumbeck nach Schossin	1
Gemarkung	Schossin/Warsow	Projekt-Nr.

Bauwerk / Bauart:	Ersatzneubau der Brücke über die Sude i. Z. des Weges von Krumbeck nach Schossin (Br-Nr. stra058)	Bearb.	Datum	Zeichen
		Gez.		
		Gepr.		
		ASB-Nr.		

Planerstellung	Brückenvariante 1 Stahlbetonplatte auf Pfahlgründung	Bauwerksplan
Aufgestellt		Multistab: 1:100, 1:50

Gesehen	Gezeichnet